

آموزش کامل اینکوترمز | کاربردها و نکات طلایی

اصطلاحات اینکوترمز (Incoterms – International Commercial Terms) یک مجموعه استاندارد بین‌المللی است که نحوه انتقال هزینه، ریسک و مسئولیت بین فروشنده و خریدار را مشخص می‌کند. یادگیری درست این اصطلاحات برای هر کسی که در تجارت بین‌الملل، صادرات و واردات فعالیت می‌کند، ضروری است.

در این راهنما، تمامی اصطلاحات مهم به زبان ساده توضیح داده شده، کاربرد هر اصطلاح مشخص شده و ترفندهای عملی برای استفاده از آن‌ها ارائه شده است.

جدول کاربرد اصطلاحات اینکوترمز

اصطلاح	توضیح	ریسک و هزینه	کاربرد برای چه کسانی	ترفندها و نکات
EXW – Ex Works	فروشنده کالا را در محل خود آماده تحویل می‌کند	تمام هزینه و ریسک از لحظه تحویل با خریدار است	مناسب افراد حرفه‌ای که می‌خواهند کنترل کامل حمل و ترخیص را داشته باشند	تازه‌کارها بهتر است از این اصطلاح استفاده نکنند. همیشه محل دقیق تحویل را در قرارداد ذکر کنید.
FCA – Free Carrier	فروشنده کالا را به حمل‌کننده خریدار تحویل می‌دهد	ریسک از لحظه تحویل به حمل‌کننده منتقل می‌شود	مناسب حمل‌های هوایی، زمینی، دریایی و ترکیبی	دقت کنید حمل‌کننده مشخص باشد و محل تحویل دقیق در قرارداد نوشته شود.

اصطلاح	توضیح	ریسک و هزینه	کاربرد برای چه کسانی	ترندها و نکات
FAS – Free Alongside Ship	فروشنده کالا را کنار کشتی در بندر مبدأ تحویل می‌دهد	ریسک از لحظه کنار کشتی با خریدار است	حمل دریایی، کالاهای فله	برای کالاهای بزرگ یا فله مناسب است. از نوشتن بندر دقیق مطمئن شوید.
FOB – Free On Board	فروشنده کالا را روی کشتی در بندر مبدأ تحویل می‌دهد	ریسک از لحظه بارگیری روی کشتی با خریدار است	حمل دریایی، اکثر کالاهای صادراتی	فروشنده نیازی به پرداخت بیمه یا کرایه ندارد. مراقب سوء تفاهمها باشید.
CFR – Cost and Freight	فروشنده هزینه حمل تا بندر مقصد را می‌پردازد	ریسک از لحظه بارگیری روی کشتی با خریدار است	حمل دریایی، زمانی که خریدار تمایل دارد حمل را فروشنده انجام دهد	بیمه بر عهده خریدار است. همیشه بندر مقصد مشخص باشد.
CIF – Cost, Insurance and Freight	فروشنده هزینه حمل و بیمه را تا مقصد می‌پردازد	ریسک همچنان از لحظه بارگیری روی کشتی با خریدار است	حمل دریایی، کالاهای با ارزش	بیمه باید حداقل پوشش استاندارد را داشته باشد.
CPT – Carriage Paid To	فروشنده هزینه حمل تا مقصد را می‌پردازد	ریسک از لحظه تحویل به اولین حمل‌کننده با خریدار است	حمل چندمرحله‌ای (کامیون + هواپیما)	مناسب محموله‌های ترکیبی و بین‌المللی. قرارداد حمل‌کننده مشخص شود.

اصطلاح	توضیح	ریسک و هزینه	کاربرد برای چه کسانی	ترندها و نکات
CIP – Carriage and Insurance Paid To	فروشنده حمل و بیمه تا مقصد را می‌پردازد	ریسک از لحظه تحویل به اولین حمل‌کننده با خریدار است	کالاهای حساس یا گران‌قیمت	بیمه با پوشش گسترده تهیه شود. برای کالاهای گران توصیه می‌شود.
DAP – Delivered At Place	فروشنده کالا را تا محل توافق‌شده می‌رساند	ریسک تا رسیدن به مقصد با فروشنده است	معاملات B۲B، فروشنده مسئول حمل	ترخیص واردات با خریدار است. محل دقیق تحویل مشخص شود.
DPU – Delivered at Place Unloaded	فروشنده کالا را تحویل مقصد و تخلیه‌شده می‌دهد	ریسک تا تخلیه با فروشنده است	محموله‌های حساس به تخلیه (ماشین‌آلات، تجهیزات بزرگ)	تنها اصطلاحی که فروشنده موظف به تخلیه است.
DDP – Delivered Duty Paid	فروشنده همه هزینه‌ها و ریسک‌ها تا تحویل نهایی پرداخت می‌کند	ریسک تا تحویل نهایی با فروشنده است	مناسب صادرکنندگان حرفه‌ای با آگاهی از قوانین کشور مقصد	پرخطر، فروشنده باید قوانین مالیاتی و گمرکی مقصد را بداند.

نکات کاربردی برای تازه کارها و حرفه‌ای‌ها

۱. همیشه محل دقیق تحویل و حمل را در قرارداد مشخص کنید. عدم دقت باعث اختلافات حقوقی می‌شود.
۲. بیمه و ریسک را جدی بگیرید. بعضی اصطلاحات هزینه حمل دارند ولی ریسک با خریدار است.
۳. برای محموله‌های چندمرحله‌ای از CPT یا CIP استفاده کنید.
۴. برای صادرات دریایی کالاهای با ارزش از CIF استفاده کنید.
۵. DDP مناسب فروشندگان حرفه‌ای است و تازه کارها بهتر است از آن اجتناب کنند.

جمع‌بندی

با یادگیری دقیق اینکوترمز:

- شما می‌دانید چه کسی مسئول هزینه، بیمه و ریسک است.
- قراردادهای شما شفاف و بدون ابهام خواهند بود.
- می‌توانید تصمیم بگیرید کدام اصطلاح برای محموله و مشتری شما مناسب‌تر است.